L 509 Tele

Produktinformation

LIEBHERR

Teleskopradlader



Generation
6

Kipplast
3.600–3.800 kg

Dieselmotor
Stufe V

Max. Nutzlast Ladegabel
2.300 kg [1)]

Max. Hubhöhe Ladegabel
4.800 mm

[1)] Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80 % der statischen Kipplast geknickt – nach EN 474-3

Für alle Höhen gewappnet



Kipplast geknickt
3.800 kg
Schaufelinhalt
0,9 m³
Einsatzgewicht
7.000 kg
Max. Nutzlast Ladegabel
2.300 kg [1)]
Max. Hubhöhe Ladegabel
4.800 mm
Motorleistung
54 kW / 73 PS

[1)] Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80 % der statischen Kipplast geknickt – nach EN 474-3

Leistungsfähigkeit

- Speziell konzipiertes Teleskophubgerüst ermöglicht hohe Manipulationshöhen von bis zu 4,8 Metern und große Reichweiten
- Neben klassischen Radlader-Einsätzen besonders auch für industrielle Einsätze ausgelegt
- Enorme Wendigkeit durch Liebherr-Stereolenkung (Kombination aus Knicklenkung und gelenkter Hinterachse)
- Kraftvolle Teleskopkinematik bietet eine besonders präzise und parallele Führung im Gabelbetrieb ohne manuelles Nachsteuern
- Effizienter Ausrüstungswechsel durch hydraulischen Schnellwechsler erhöht die Auslastung der Maschine
- Reduzierter Knickwinkel (30°) führt zu zentralem Maschinenschwerpunkt und gesteigerter Standsicherheit

Wirtschaftlichkeit

- Kompakte Bauweise begünstigt eine ausgezeichnete Umschlagleistung selbst bei beengten Platzverhältnissen
- Stufenlose Beschleunigung ohne spürbare Schaltvorgänge und Zugkraftunterbrechungen durch kraftvollen, hydrostatischen Liebherr-Fahrantrieb
- 38 km/h Höchstgeschwindigkeit (serienmäßig) sorgt für enorme Produktivität
- Kraftstoff- und Kosteneinsparungen durch intelligente Kühlanlage mit bedarfsgesteuerter Kühlung
- Effiziente Kühlleistung, da Kühlluft quer durch den gesamten Motorraum strömt
- Ansaugung der Kühlluft erfolgt seitlich hinter der Fahrerkabine
- Verringerter Reinigungsaufwand sowie gleichbleibende und zuverlässige Kühlleistung durch intelligente Kühlanlage

Zuverlässigkeit

- Lange Lebensdauer durch starke Stahlkonstruktionen und ideal aufeinander abgestimmte Komponenten
- Intelligente Überlastwarneinrichtung informiert permanent über die Traglastsituation und Standsicherheit der Maschine mit Hilfe der integrierten Lastmomentbegrenzung und der Lastmomentanzeige
- Kurz vor Erreichung der Stabilitätsgrenze in Kipprichtung nach vorne, verlangsamen sich die Bewegungen der Arbeitshydraulik bis zum Stillstand
- Automatische visuelle und akustische Warneinrichtung bei Überschreitung der maximalen Hublast erhöht die Sicherheit beim Bewegen schwerer Lasten

Komfort

- Übersichtlich und ergonomisch angeordnete Bedienelemente in der Fahrerkabine sorgen für ein konzentriertes und ermüdungsfreies Arbeiten
- Präzise und feinfühlige Steuerung der Maschine durch serienmäßig im Fahrersitz integrierten Bedienhebel mit Mini-Joystick
- Großzügige Glasflächen, eine Dachscheibe sowie das speziell konzipierte Teleskophubgerüst ermöglichen eine hervorragende Rundumsicht in allen Hubgerüstpositionen
- Optimale Rundumsicht durch sichtoptimiertes Design der Motorhaube sowie optional verfügbarer Rückfahrkamera
- Gedämpftes Knick-Pendelgelenk garantiert eine ausgezeichnete Standsicherheit und maximalen Fahrkomfort
- Automatische Schaufelrückführung, programmierbare Hub- und Senkautomatik sowie Visualisierung der Ausrüstungsstellung am Display durch Optionspaket „Komfortbedienung Tele“
- Merkbare Steigerung der Arbeitseffizienz durch ein Höchstmaß an Komfort

Wartungsfreundlichkeit

- Wichtigste Punkte der täglichen Wartung sind sicher und bequem vom Boden aus erreichbar
- Gesamter Motorraum einfach zugänglich durch Öffnen von nur einer Verhaubung
- Hohe Maschinenverfügbarkeit durch minimalen Reinigungsaufwand
- Schnelle und sichere Kontrolle spart Zeit und Geld

Sicherheit und Komfort im Fokus

Hubgerüst

Kraftvoll und clever – das intelligent konstruierte Teleskophubgerüst mit der kraftvollen Teleskopkinematik besticht durch hohe Traglasten bei maximaler Reichweite und Hubhöhe. Ein sicheres Heben der Ladung ohne manuelles Nachsteuern und ohne Ladeverlust ermöglicht eine schnelle Positionierung des Ladegutes. Im Gabelbetrieb sorgt die optimierte parallele Führung über den gesamten Hubbereich für einen sicheren Transport der Ladung.



Stand- und Kippsicherheit

Stabil und sicher – die Stereolenkung mit einem Knickwinkel von 30° bietet durch den engen Wenderadius höchste Manövrierbarkeit bei maximaler Stabilität und Standsicherheit. Durch das integrierte Knick-Pendelgelenk können Bodenunebenheiten unmerklich ausgeglichen werden, womit ein komfortables und stabiles Fahrverhalten einhergeht. Ein optimales Verhältnis zwischen Einsatzgewicht und Kipplast ermöglicht hohe Nutzlasten und somit maximale Produktivität.



Fahrerkabine

Rundum alles im Blick – großzügige Glasflächen, eine Dachscheibe sowie das sichtoptimierte Kabinen- und Motorhaubendesign sorgen für eine optimale Sicht auf den Arbeitsbereich. Die optional erhältliche Rückfahrkamera bietet zudem eine noch bessere und schnellere Einsicht in den Heckbereich des Radladers und erhöht die Sicherheit der täglichen Arbeit. Neben dem enormen Platzangebot besticht das aufgeräumte Cockpit mit seiner Übersichtlichkeit. Eine Besonderheit ist das höhenverstellbare 9-Zoll-Touch-Display, das sämtliche Informationen gut sichtbar darstellt. Der hydraulische Schnellwechsler ermöglicht ein einfaches Wechseln des Anbauwerkzeuges von der Fahrerkabine aus.

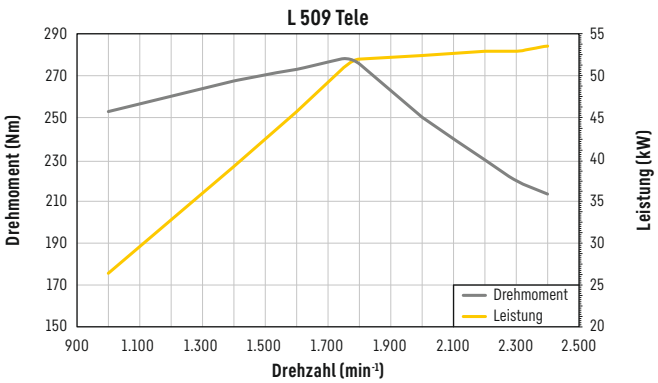
Technik

Intuitiv und intelligent – die logische Anordnung der Bedienelemente führt zu einem einfachen und schnell erlernbaren Handling. Die exakte und sichere Bedienung aller Arbeits- und Fahrfunktionen kann mit nur einem Steuerhebel bewerkstelligt werden und fördert somit ein wirtschaftliches und flexibles Arbeiten. Der höchsteffiziente hydrostatische Fahrantrieb ermöglicht durch die erhöhte Fahrgeschwindigkeit von 38 km/h ein schnelles und produktives Arbeiten.

Technische Daten

Dieselmotor

Dieselmotor		4TNV98CT
Bauart		Wassergekühlter Diesel-Reihenmotor mit Abgasturbolader
Zylinder in Reihe		4
Einspritzverfahren		Elektronische Common-Rail-Hochdruckeinspritzung
Leistung nach	kW / PS	52 / 71
ISO 9249 ~ SAE J1349	bei min^{-1}	2.400
Nennleistung nach ISO 14396 / ECE-R.120	kW / PS	54 / 73
Nenndrehzahl	bei min^{-1}	2.400
Max. Drehmoment nach ISO 14396	Nm bei min^{-1}	280 1.800
Hubraum	Liter	3,32
Bohrung / Hub	mm	98 / 110
Stufe V		
Schadstoff-Emissionswerte		Gemäß Verordnung (EU) 2016 / 1628
Abgasreinigung		Geschlossenes Dieselpartikelfiltersystem
Luftfilteranlage		Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement
Elektrische Anlage		
Betriebsspannung	V	12
Kapazität	Ah	100
Generator	V / A	12 / 80
Starter	V / kW	12 / 3



Fahrantrieb

Hydrostatischer Fahrantrieb – Speeder	
Bauart	2-stufiges, automatisiertes Getriebe, Schrägscheiben-Verstellpumpe und Axialkolbenmotor im geschlossenen Kreislauf
Filterung	Rücklauf-Saugfilter für den geschlossenen Kreislauf
Steuerung	Steuerung des Fahrantriebs durch Fahrpedal und Zugkraftregelungs-Pedal (Inch-Pedal). Das Zugkraft-regelungs-Pedal ermöglicht eine stufenlose Anpassung der Zug- oder Schubkraft bei voller Dieselmotordrehzahl. Betätigung der Vor- und Rückwärtsfahrt über Liebherr-Bedienhebel
Fahrgeschwindigkeiten	Fahrbereich 1 ____ 0 – 18 km/h Fahrbereich 2 ____ 0 – 38 km/h* vor- und rückwärts Geschwindigkeitsangaben sind für die angegebene Standardbereifung gültig!

* Konfiguration, Bereifung und Anbauwerkzeug können die maximale Geschwindigkeit beeinflussen.

Achsen

Allradantrieb		
Vorderachse		Starr
Hinterachse		Achsschenkellenkung, starr
Überfahrbare Hindernishöhe	mm	370 wobei alle 4 Räder Bodenkontakt behalten
Differentiale		100 % Differentialsperre in der Vorderachse, manuell zuschaltbar
Achsübersetzung		Planetenendantriebe in den Radnaben
Spurbreite		1.630 mm bei Standardbereifung

Bremsen

Betriebsbremse	Hydrostatischer Fahrantrieb, verschleißfrei, auf alle 4 Räder wirkend, zusätzlich Zweikreis-Bremsanlage: Trommelbremse und nasse Lamellenbremse in der Vorderachse
Feststellbremse	Negativ-Bremssystem in der Vorderachse auf die nassen Lamellenbremsen wirkend

Die Bremsanlage entspricht den Vorschriften gemäß StVZO.

Lenkung

Bauart		Stereolenkung, zentrales Knick-Pendelgelenk mit Dämpfungselementen in Kombination mit einer Achsschenkellenkung an der Hinterachse
Knickwinkel		30° nach jeder Seite
Pendelwinkel Knickgelenk		8° nach jeder Seite
Max. Betriebsdruck	bar	180

Arbeitshydraulik

Bauart		Zahnradpumpe zur Versorgung von Arbeitshydraulik und Lenkanlage (über Prioritätsventil)
Kühlung		Hydraulikölkühlung durch thermostatisch geregelten Lüfter
Filterung		Rücklauf-Saugfilter im Hydrauliktank
Steuerung		Einhebelsteuerung, elektro-proportional vorgesteuert, 1. und 2. hydraulische Zusatzfunktion elektro-proportional gesteuert optional
Hubfunktion		Heben, Neutral, Senken Schwimmstellung über einrastbaren Liebherr-Bedienhebel, Hub- und Senkautomatik über Liebherr-Bedienhebel optional
Kippfunktion		Einkippen, Neutral, Auskippen Automatische Schaufelrückführung für An- und Auskippen über Liebherr-Bedienhebel optional
Teleskop		Aus- und Einteleskopieren elektro-proportional über Mini-Joystick gesteuert, endlagengedämpft
Max. Fördermenge	l/min.	93
Max. Betriebsdruck	bar	230

Arbeitsausrüstung

Kinematik		Teleskophubgerüst mit kraftvoller Teleskopkinematik, hydr. Schnellwechseleinrichtung serienmäßig
Arbeitstaktzeit bei Nennlast		TK
Heben	s	5,2
Auskippen	s	2,0
Senken (leer)	s	4,0
Austeleskopieren	s	4,0
Einteleskopieren	s	3,0

Fahrerkabine

Ausführung	Elastisch gelagerte, schallgedämmte Kabine. ROPS-Überschlagschutz nach EN ISO 3471 / EN 474-1 FOPS-Steinschlagschutz nach EN ISO 3449 / EN 474-4, Kat. II Fahrertür mit 180° Öffnungswinkel mit starrer Scheibe, rechte Seite Ausstellfenster mit 12° Spaltöffner oder 180° Öffnung, Dachfenster, Scheibenwischer für Dachfenster optional, Einscheibensicherheitsglas ESG, heizbare Heckscheibe ESG, alle Scheiben sind getönt. Stufenlos verstellbare Lenksäule optional
Liebherr-Fahrersitz	5-fach verstellbarer, schwingungsgedämpfter Fahrersitz „Standard“ (mechanisch gefedert, auf das Fahrergewicht einstellbar), Liebherr-Bedienhebel serienmäßig am Fahrersitz montiert
Heizung und Lüftung	Frischluft- / Umluftsystem, Kühlwasserheizung, Anordnung der Düsen sorgt für eine schnelle Defrostung und Beschlagsentfernung auf den Scheiben, elektrisch heizbare Heckscheibe
Vibrationsemissionen	
Hand-Arm-Vibrationen	≤ 2,5 m/s², gemäß ISO 5349-1:2001
Ganzkörper-Vibrationen	≤ 0,5 m/s², entspricht dem technischen Report ISO/TR 25398:2006
Messunsicherheit	Gemäß Norm EN 12096:1997

Schallpegel

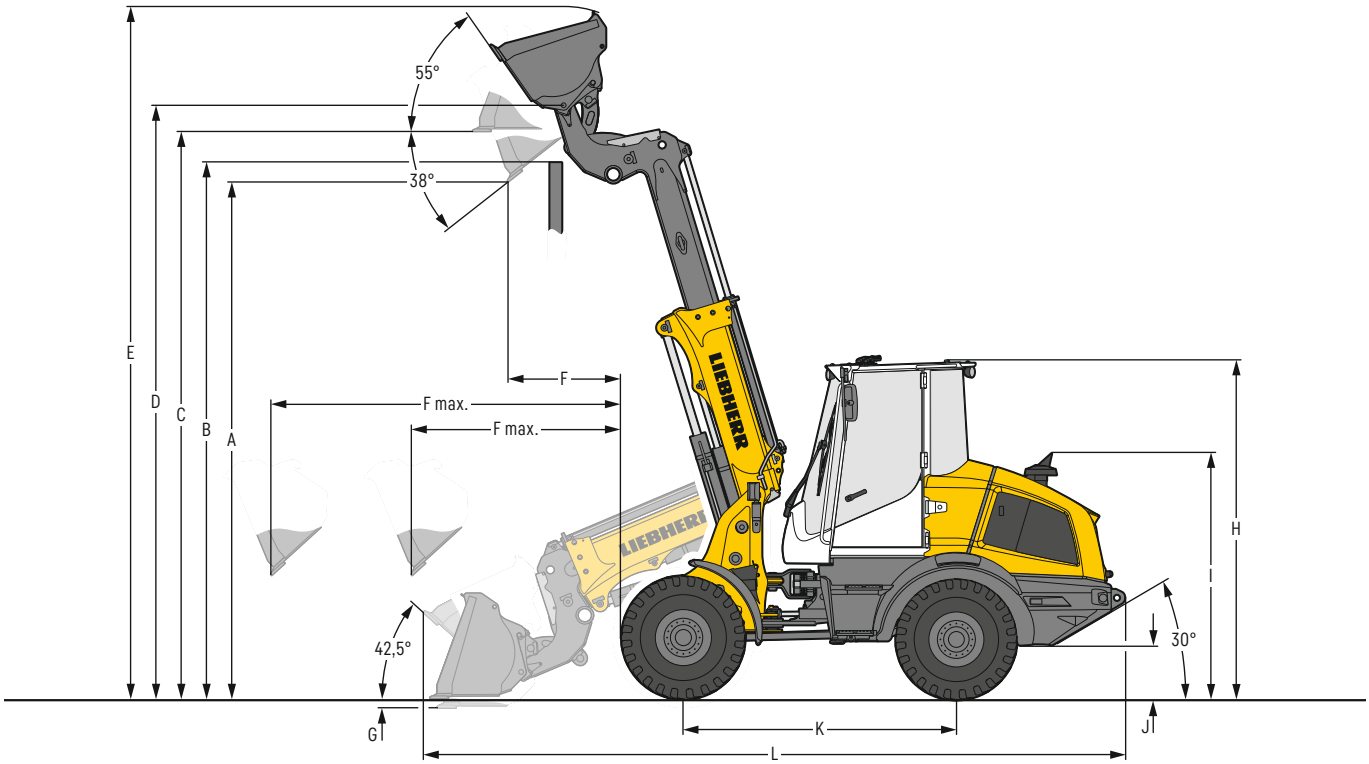
Schalldruckpegel nach ISO 6396		
L_{pA} (in der Fahrerkabine)	dB(A)	73
Schallleistungspegel nach 2000/14/EG		
L_{WA} (außen)	dB(A)	101

Füllmengen

Kraftstofftankinhalt	l	90
Motoröl (mit Filterwechsel)	l	10,2
Fahrgetriebe / Hinterachse	l	1,3
Kühlmittel	l	9
Vorderachse / Differential	l	6,8
Hinterachse / Differential	l	6
Vorderachse / Radnaben	l	1,4
Hinterachse / Radnaben	l	1,4
Hydrauliktank	l	65
Hydrauliksystem gesamt	l	110

Abmessungen

Teleskopkinematik



Erdbauschaufel

Ladegeometrie			TK-SW
Schneidwerkzeug			USM
Hubgerüstlänge		mm	2.475 / 3.650
Schaufelinhalt lt. ISO 7546 **		m³	0,9
Spezifisches Materialgewicht		t/m³	1,8
Schaufelbreite		mm	2.200
A	**Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 40° Auskippwinkel**	mm	4.320
B	**Überschüttbare Höhe**	mm	4.500
C	**Max. Höhe Schaufelboden**	mm	4.760
D	**Max. Höhe Schaufeldrehpunkt**	mm	4.960
E	**Max. Höhe Schaufeloberkante**	mm	5.790
F	**Reichweite bei max. Hubhöhe und 40° Auskippwinkel**	mm	950
F max.	**Max. Reichweite bei 42° Auskippwinkel**	mm	1.750 / 2.930
G	**Schürftiefe**	mm	90
H	**Höhe über Fahrerkabine[1)]**	mm	2.790
I	**Höhe über Auspuff**	mm	2.020
J	**Bodenfreiheit**	mm	305
K	**Achsabstand**	mm	2.300
L	**Gesamtlänge**	mm	5.835
Wenderadius über Reifen		mm	3.760
Wenderadius über Schaufelaußenkante		mm	4.225
Ausbrechkraft (SAE)		kN	49
Kipplast gerade *		kg	4.300
Kipplast voll eingeknickt *		kg	3.800
Einsatzgewicht *		kg	7.000
Reifendimension			400/70R20 L3

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1).

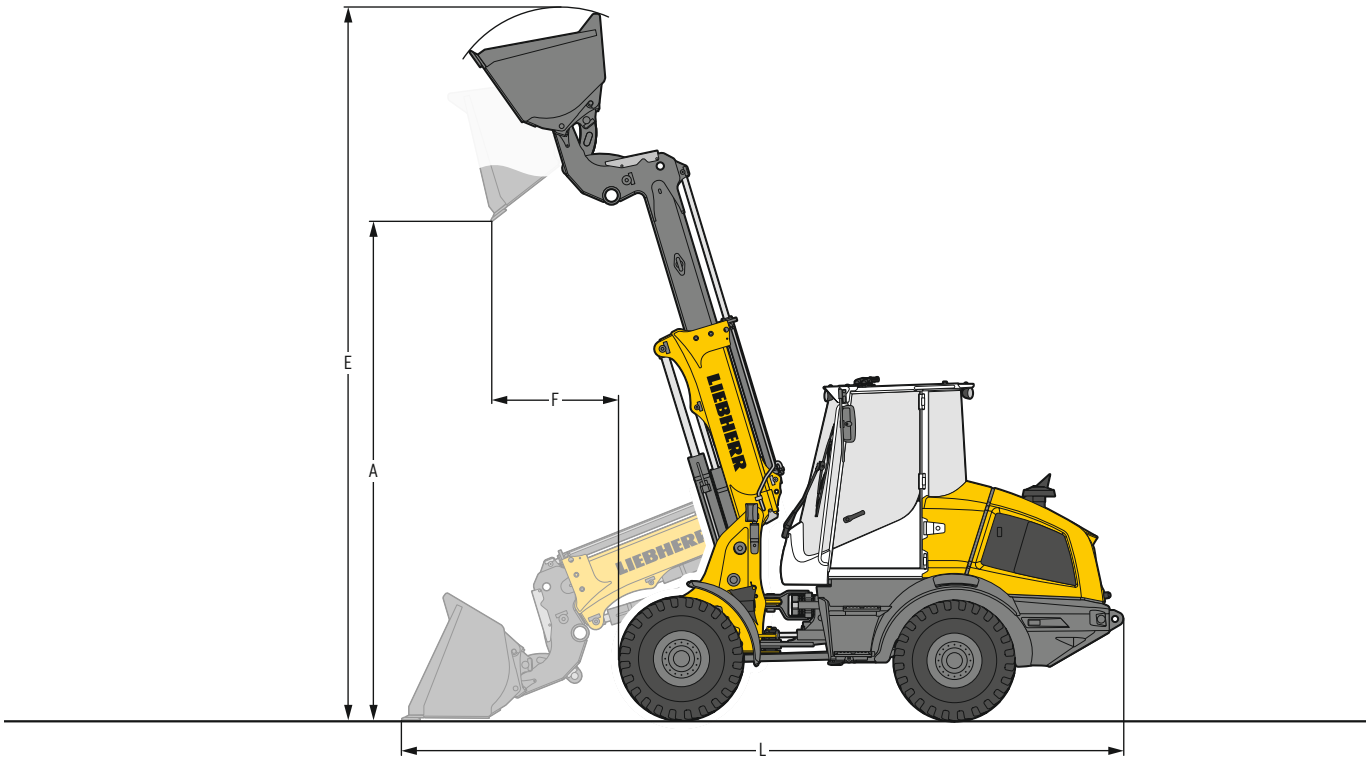
** Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10 % größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seite 11.

[1)] Beim optional verfügbaren „Scheibenwischer für das Dachfenster“ erhöht sich der Wert „H“ um 50 mm.

TK-SW = Teleskopkinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung
USM = Unterschraubmesser

Ausrüstung

Leichtgutschaufel



Hohes Schüttgewicht

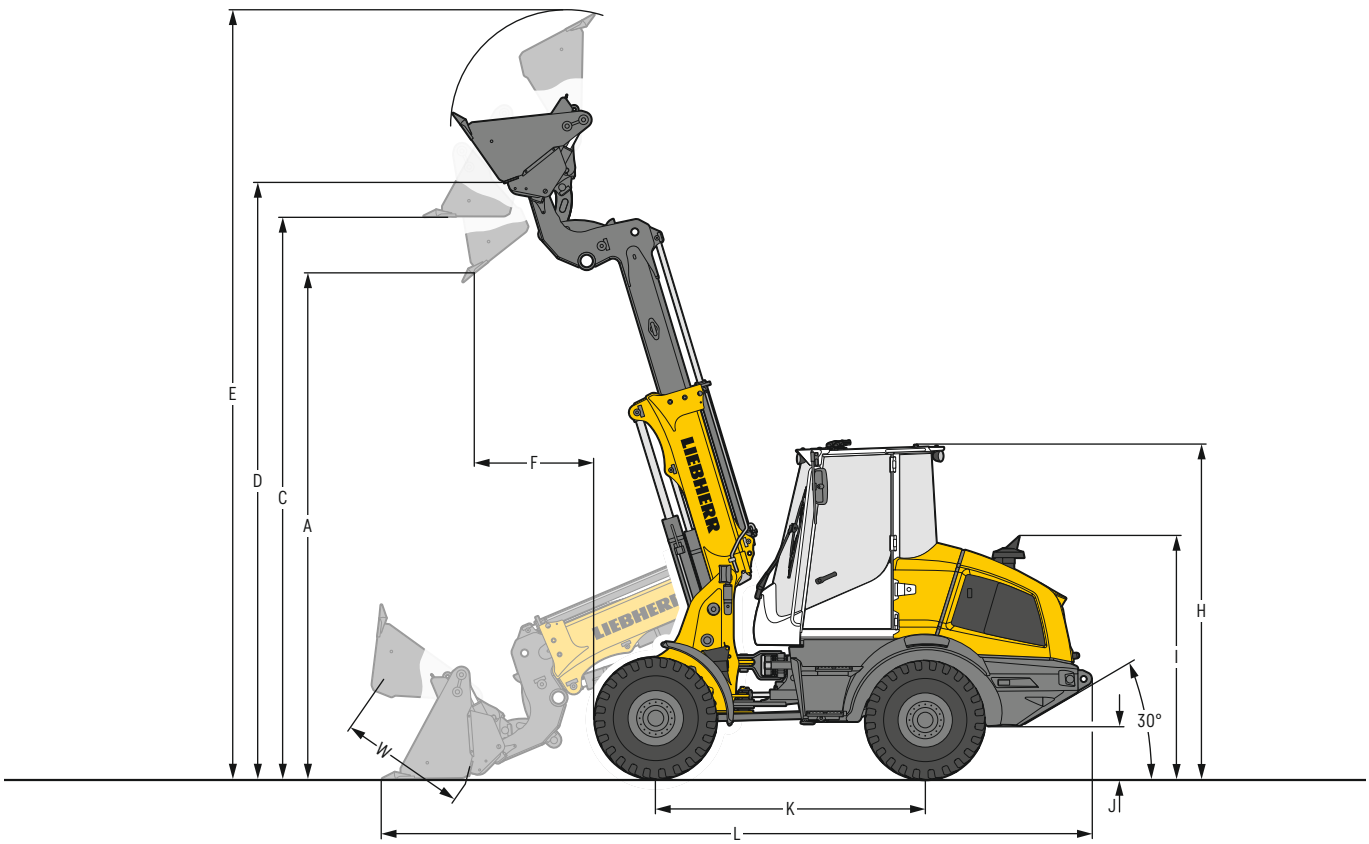
Ladegeometrie		TK-SW	TK-SW
Schneidwerkzeug		USM	USM
Schaufelinhalt	**m³**	1,6	2,0
Spezifisches Materialgewicht	**t/m³**	1,0	0,8
Schaufelbreite	**mm**	2.400	2.400
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe	**mm**	4.165	4.085
E Max. Höhe über Schaufeloberkante	**mm**	5.790	5.950
F Reichweite bei max. Hubhöhe	**mm**	1.055	1.170
L Gesamtlänge	**mm**	6.050	6.195
Kipplast gerade*	**kg**	4.100	4.050
Kipplast voll eingeknickt*	**kg**	3.650	3.600
Einsatzgewicht*	**kg**	7.100	7.150
Reifendimension		400/70R20 L3	

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1).

TK-SW = Teleskopkinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung
USM = Unterschraubmesser

Ausrüstung

4 in 1 Schaufel



4 in 1 Schaufel

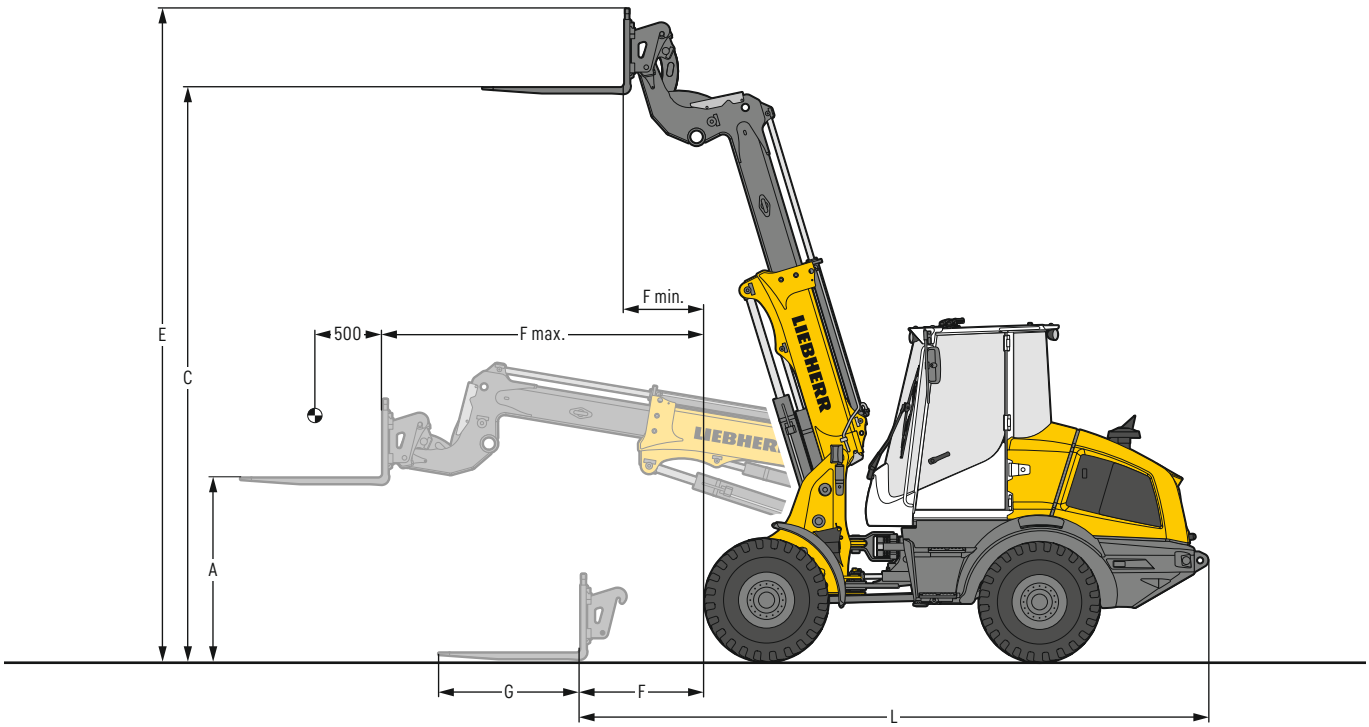
		STD
Ladegeometrie		TK-SW
Schneidwerkzeug		Z
Schaufelinhalt	**m³**	0,8
Spezifisches Materialgewicht	**t/m³**	1,8
Schaufelbreite	**mm**	2.100
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 42° Auskippwinkel	**mm**	4.280
A1 Max. Schütthöhe bei geöffneter Schaufelklappe	**mm**	5.050
C Max. Höhe Schaufelboden	**mm**	4.770
E Max. Höhe Schaufeloberkante	**mm**	6.510
F Reichweite bei max. Hubhöhe und 42° Auskippwinkel	**mm**	1.030
L Gesamtlänge	**mm**	6.040
W Klappenöffnung	**mm**	960
Wenderadius über Schaufelaußenkante	**mm**	3.995
Kipplast gerade*	**kg**	4.110
Kipplast voll eingeknickt*	**kg**	3.650
Einsatzgewicht*	**kg**	7.120
Reifendimension		405/70R20

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

STD = Standard Hubgerüst-Länge
TK-SW = Teleskopkinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung
Z = Angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspitzen

Ausrüstung

Ladegabel



FEM IIB Ladegabel

Ladegeometrie			TK-SW
A	**Hubhöhe bei max. Reichweite**	**mm**	1.530
C	**Max. Hubhöhe**	**mm**	4.800 **
E	**Max. Höhe über Gabelträger**	**mm**	5.460
F	**Reichweite Ladestellung**	**mm**	1.030
F max.	**Größtmögliche Reichweite**	**mm**	1.515 / 2.695
F min.	**Reichweite bei max. Hubhöhe**	**mm**	660
G	**Gabelzinkenlänge**	**mm**	1.200
L	**Gesamtlänge Grundmaschine**	**mm**	5.270
Kipplast gerade *		**kg**	3.400
Kipplast voll eingeknickt *		**kg**	3.050
Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60 % der statischen Kipplast geknickt[1)]		**kg**	1.800
Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80 % der statischen Kipplast geknickt[1)]		**kg**	2.300
Einsatzgewicht *		**kg**	6.800
Reifendimension			400/70R20 L3

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1).

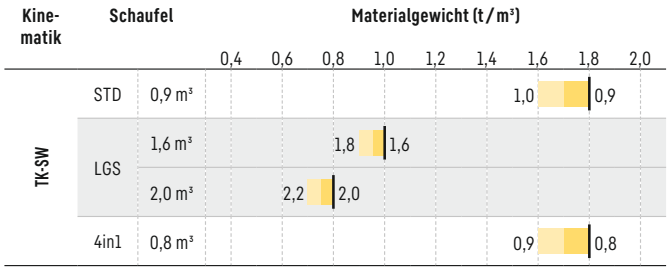
** Abhängig von dem ausgewählten Gabelzinken.

1) Nach EN 474-3

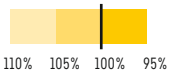
TK-SW = Teleskopkinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung

Schaufelauswahl

L 509 Tele



Schaufelfüllung



Kinematik

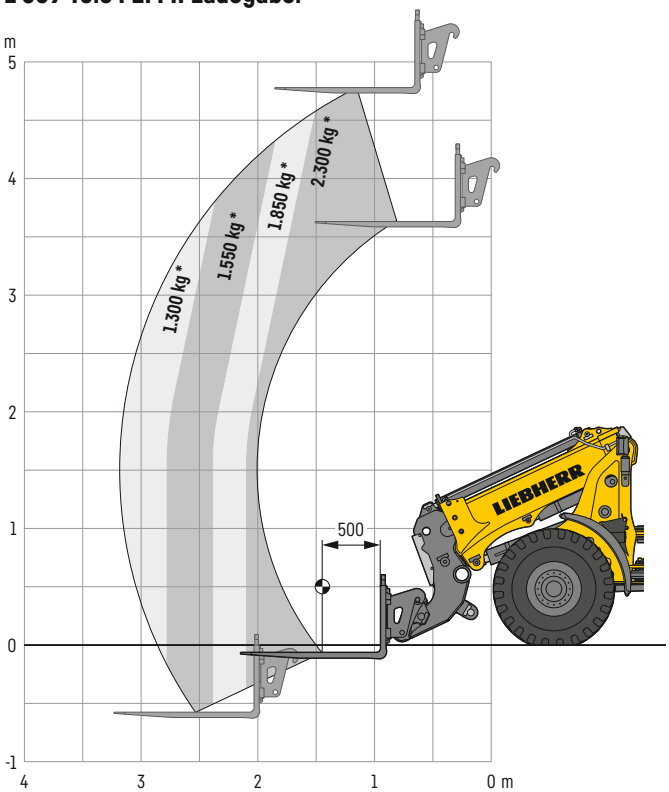
TK-SW	Teleskopkinematik mit Schnellwechseleinrichtung

Schaufel

STD	Standardschaufel (Erdbewegung)
LGS	Leichtgutschaufel
4in1	4in1 Schaufel

Traglastkurve

L 509 Tele FEM II Ladegabel



* Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80 % der statischen Kipplast geknickt – nach EN 474-3

Schüttgewichte und Richtwerte für den Schaufelfüllungsgrad

		t/m³	%
Kies	feucht	1,9	105
	trocken	1,6	105
	gebrochen, Split	1,5	100
Sand	trocken	1,5	105
	nass	1,9	110
Kiessand	trocken	1,7	105
	nass	2,0	100
Sand / Ton		1,6	110
Ton	natürlich	1,6	110
	hart	1,4	110
Ton / Kies	trocken	1,4	110
	nass	1,6	100

		t/m³	%
Erde	trocken	1,3	115
	nass ausgehoben	1,6	110
Mutterboden		1,1	110
Basalt		1,95	100
Granit		1,8	95
Sandstein		1,6	100
Schiefer		1,75	100
Bauxit		1,4	100
Kalkstein		1,6	100
Gips	gebrochen	1,8	100
Koks		0,5	110
Schlacke	gebrochen	1,8	100

		t/m³	%
Glasabfälle	gebrochen	1,4	100
	ganz	1,0	100
Kompost	trocken	0,8	105
	nass	1,0	110
Hackschnitzel / Sägespäne		0,5	110
Papier	geschreddert / lose	0,6	110
	Altpapier / Karton	1,0	110
Kohle	schwer	1,2	110
	leicht	0,9	110
Müll	Hausmüll	0,5	100
	Sperrmüll	1,0	100

Bereifung

Reifentypen

	Dimension und Profilcode		Veränderung Einsatzgewicht kg	Lader-Breite über Reifen mm	Veränderung der Vertikalmaße* mm	Einsatz
L 509 Tele						
Dunlop	15.5/55R18 SP PG7	L2	- 66	2.050	- 128,0	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	400/70R20 XMCL [1)]	L2	6	2.090	16,0	Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	400/70R20 BIBLOAD [1)]	L3	0	2.080	0	Kies, Asphalt, Industrie (befestigter Untergrund)
Mitas	405/70R18 EM-01	L2	- 13	2.090	- 40,0	Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Mitas	365/80R20 EM-01	L2	14	2.050	- 24,0	Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Mitas	405/70R20 EM-01 [1)]	L2	12	2.090	- 4,0	Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Nokian	400/70R20 Hakkapeliitta TRI	L2	10	2.080	16,0	Winterreifen, Kies, Schotter, Asphalt (für alle Bodenverhältnisse)
Trelleborg	400/70R20 TH400 [1)]	L2	0	2.080	10,0	Erdbau, Grünland (alle Bodenverhältnisse)
Vredestein	400/70R18 Endurion	L3	- 10	2.090	- 28,0	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (für alle Bodenverhältnisse)
Vredestein	400/70R20 Endurion	L3	15	2.090	12,0	Kies, Schotter, Asphalt, Industrie (für alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	405/70R20 Powerload [1)]	L2	9	2.090	14,8	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	405/70R18 Powerload	L2	- 24	2.080	- 40,0	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	365/80R20 Powerload	L2	8	2.040	- 36,0	Sand, Kies, Schotter, Asphalt (alle Bodenverhältnisse)

* Die angegebenen Werte sind theoretische Angaben und können in der Praxis abweichen.

[1)] Empfohlene Reifendimension der Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH für optimale Seitenstabilität.

Die Verwendung von Pannenschutz (Reifen-Ausschäumung) oder Reifenschutzketten ist mit der Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH abzustimmen.

Die Liebherr-Teleskopradlader

Teleskopradlader



		L 509 Tele
Kipplast	**kg**	3.800
Schaufelinhalt	**m³**	0,9
Einsatzgewicht	**kg**	7.000
Max. Nutzlast Ladegabel	**kg**	2.300 [2)]
Max. Hubhöhe Ladegabel	**mm**	4.800
Motorleistung	**kW / PS**	54 / 73

[2)] Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80 % der statischen Kipplast geknickt – nach EN 474-3

03.23

Ausstattung

Basisradlader	L 509
Anschluss für elektrische Ausrüstung 7-polig	+
Arbeitskorbbetrieb	+
Automatische Zentralschmieranlage	+
Batteriehauptschalter (abschließbar)	●
Bordwerkzeug	●
Dieselpartikelfilteranlage	●
Fahrschwingungsdämpfer	+
Feststellbremse	●
Geschwindigkeitsbegrenzung & Fixgas	+
Geschwindigkeitsbegrenzung 20 km/h oder 30 km/h werkseitig voreingestellt	+
Kaltstart-Vorglühanlage	●
Kennzeichenleuchte hinten	+
Kombinierte Inch-Bremseinrichtung	●
Kraftstoffvorfilter	●
Kühlwasservorwärmung 220 V	+
Liebherr-Bio-Ölbefüllung	+
Lüfterantrieb reversierbar	+
Schutzgitter für Fahrscheinwerfer	+
Schutzgitter für Frontscheibe	+
Seitliche Schutzabdeckung Vorderwagen	+
Sonderlackierung	+
Speeder-Version	●
Standheizung (Zusatzheizung mit Motorvorwärmung)	+
Steckdose heckseitig (13 polig, 12 V)	+
Türen und Motorhaube abschließbar	●
Verladelaschen	●
Vorabscheider	+
Zugkraftanpassung	+
Zugvorrichtung	●

Ausrüstung	L 509
1. elektro-hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion	●
1. und 2. elektro-hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion	+
Arbeitshydrauliksperre	●
Arbeitskorbbetrieb	+
Endlagendämpfung	+
Gabelträger und Gabelzinken	+
High-Flow-Hydraulik	+
Hydraulische Leitungen heckseitig	+
Hydraulische Schnellwechseleinrichtung	●
Ladeschaufeln inkl. diverse Schneidewerkzeuge	+
Leichtgutschaufel	+
Optionspaket „Komfortbedienung Tele“: – Automatische Schaufelrückführung programmierbar – Hub- und Senkautomatik programmierbar – Visualisierung der Ausrüstungsstellung	+
Rohrbruchsicherung Teleskopzylinder	●
Scheinwerfer LED am Hubgerüst	+
Schwimmstellung	●
Steuerhebelfixierung	+
Teleskopkinematik	●

Ausstattung

Fahrerkabine	L 509
Ablagefach	●
Ablagekasten	●
Außenspiegel klapp- und beheizbar	+
Außenspiegel klappbar	●
Ausstellfenster rechts 180°	●
Betriebsstundenzähler (in Anzeigeneinheit integriert)	●
Dachfenster	●
Elektronische Wegfahrsperre mit Code	+
Fahrersitz Comfort Grammer mit Längsfederung, Sitzheizung und 2-Punkt Gurt	+
Fahrersitz Standard Grammer mit mechanischer Federung und 2-Punkt Gurt	●
Feinstaubfilter F5	●
Feuerlöscher in Fahrerkabine 2 kg	+
Flaschenhalterung	●
Heckscheibenheizung elektrisch	●
Kabinen-Bodenmatte	●
Kleiderhaken	●
Klimaanlage	+
Lenksäule 3-fach stufenlos verstellbar (höhenverstell-, knick- und neigbar)	+
Lenksäule neigbar	+
Lenksäule starr	●
Liebherr-Bedienhebel mit Mini-Joystick für 1. hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion mitschwingend am Fahrersitz (inkl. Fahrtrichtungswahl)	●
Liebherr-Bedienhebel mit Mini-Joystick für 1. und 2. hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion mitschwingend am Fahrersitz (inkl. Fahrtrichtungswahl)	+
Liebherr Connect	
MyLiebherr Maintenance	+
MyLiebherr Performance	+
MyLiebherr Portal*	●
Notausstieg	●
Premiumdisplay (Touchscreen), höhenverstell- und schwenkbar	●
Radio Liebherr „Komfort“ (DAB+ / USB / AUX / BLUETOOTH / Freisprechfunktion)	+

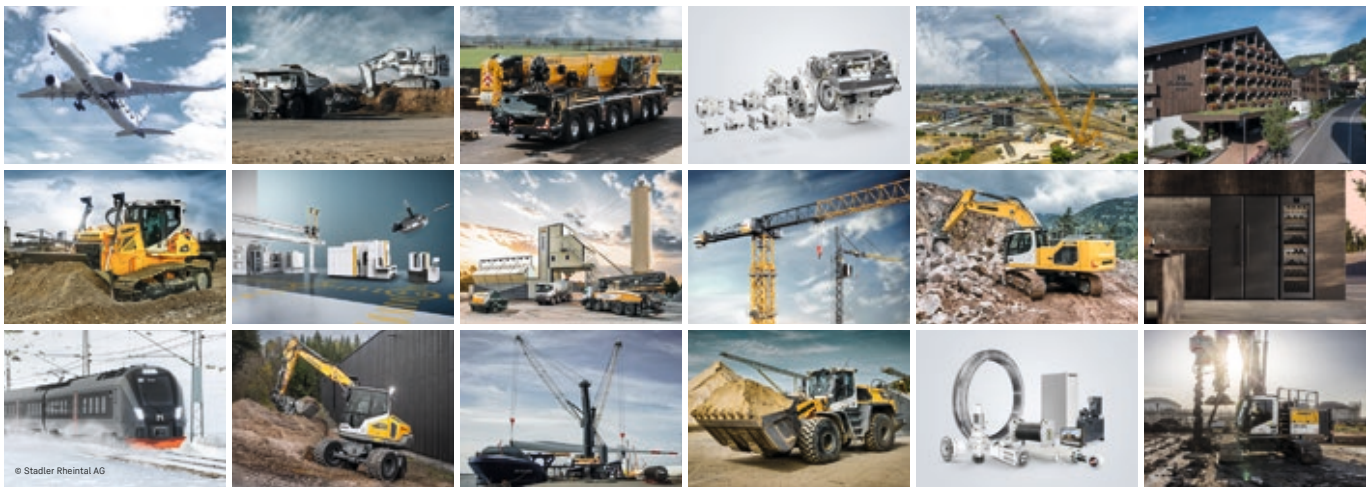
Fahrerkabine	L 509
Radio Liebherr „Standard“ (USB / AUX)	+
Radioeinbau-Vorbereitung	+
Rückspiegel innen	●
Rundumkennleuchte LED	+
Schallgedämmte ROPS / FOPS-Kabine	●
Scheibenwischanlage vorne / hinten	●
Scheibenwischer für das Dachfenster	+
Scheinwerfer hinten einfach Halogen / LED	+
Scheinwerfer hinten zweifach LED	+
Scheinwerfer vorne einfach Halogen	●
Scheinwerfer vorne einfach LED	+
Scheinwerfer vorne zweifach LED	+
Schiebefenster links	+
Sonnenrollo für das Dachfenster	+
Sonnenrollo hinten	+
Sonnenrollo vorne	●
Steckdose 12 V	●
Verbandskasten	+
Warmwasserheizung mit Defrostanlage und Umluftsystem	●
Weitwinkelspiegel	+

Sicherheit	L 509
Länderspezifische Ausführungen	+
Rückfahrwarneinrichtung akustisch / optisch	+
Rückraumüberwachung mit Kamera (in Anzeigeneinheit integriert)	+
Überlastwarneinrichtung mit Lastmomentbegrenzung und Lastmomentanzeige im Display	●

● = Standard, + = Option, – = nicht erhältlich, * = kostenlose Freischaltung erforderlich

Hier finden Sie unsere Radlader-Broschüren auch als Download:

Die Firmengruppe Liebherr



Global und unabhängig: Erfolgreich seit über 75 Jahren
Gegründet wurde Liebherr im Jahr 1949: Mit der Entwicklung des ersten mobilen Turmdrehkrans der Welt legte Hans Liebherr den Grundstein für ein erfolgreiches Familienunternehmen, das heute über 150 Gesellschaften auf allen Kontinenten umfasst und über 55.000 Mitarbeitende beschäftigt. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle (Schweiz), deren Gesellschafter ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

Technologieführerschaft und Pioniergeist
Liebherr versteht sich als Pionier. Aus dieser Haltung heraus gestaltet das Unternehmen die Technologiegeschichte in vielen Branchen maßgeblich mit. Bis heute teilen Mitarbeitende auf der ganzen Welt den Mut des Unternehmensgründers, bislang unbekannte Wege zu beschreiten. Sie alle verbindet die Leidenschaft für Technik und faszinierende Produkte sowie die Entschlossenheit, für ihre Kunden Herausragendes zu leisten.

Breit diversifiziertes Produktprogramm
Liebherr zählt zu den größten Baumaschinenherstellern der Welt, bietet aber auch auf vielen anderen Gebieten hochwertige, nutzenorientierte Produkte und Dienstleistungen an. Das Produktprogramm umfasst die Segmente Erdbewegung, Materialumschlag, Spezialtiefbau, Mining, Mobil- und Raupenkrane, Turmdrehkrane, Betontechnik, Maritime Krane, Aerospace und Verkehrstechnik, Verzahntechnik und Automationssysteme, Kühl- und Gefriergeräte, Komponenten sowie Hotels.

Maßgeschneiderte Lösungen und höchster Kundennutzen
Liebherr-Lösungen zeichnen sich durch höchste Präzision, exzellente Umsetzung und besondere Langlebigkeit aus. Das Beherrschen von Schlüsseltechnologien versetzt das Unternehmen in die Lage, seinen Kunden auch maßgeschneiderte Lösungen anzubieten. Der Kundenfokus endet bei Liebherr jedoch nicht am Produkt, sondern umfasst ebenso eine Vielzahl an Dienstleistungen, die einen wirklichen Unterschied machen.

www.liebherr.com

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH
Postfach 49 · 5500 Bischofshofen, Austria · Phone +43 50809-10
info.lbh@liebherr.com · www.liebherr.com · www.facebook.com/LiebherrConstruction

Alle Abbildungen und Daten können von der Standardausführung abweichen. Änderungen vorbehalten. RG-BK · LBH/PM-12294795-web-06.26_de